



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1067

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	250/353
Tehasetähis (VIN)	353098862
Valmistamisaasta	1958

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto spol. s.r.o.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	292
Tühimass kg	132
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	100
2	mehaaniline trummel	192

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-16	✓	
3,50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	9
Mootori töömaht cm ³	249

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	88,3	
5.1.1	Pinnakate	13	11	kasutusest tulenev üldine kulumine	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	12	riistakastid seest värvimata kruntvärviga. Aku karp ja riistakasti ümbritsevad kummist tihendid mõranenud.	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadul uuemalt mudelilt. Kasutusest tulenev kulumine. Lõiked valed. Värvilahendus valitud vana sadula järgi. Vanad must-valged kataloogipildid ei kinnita seda ega näita ka, et vale oleks.	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	juhtmestik kaasaegsete parandustega. Läbisõidumõõdiku sihverplaat kulumisjälgedega.	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,8	puudub vasak peegel või selle asenduseks mõeldud otsakork leistungil	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3,5	paagikork kulumisjälgedega. Osa kinnitusvahendeid valed. Puudub tagumine numbrialus.	

88,30%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	Üleminekuuasta mudel. Võidi juba paigaldada uuema mudeli summuteid, ilma "kalasabata". Summutitel leidub kasutusest tulnud kriime ja kulumist.	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,15
läbisõidunäidiku näit	27431

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,15
läbisõidunäidiku näit	27431

Akti väljaandmise kuupäev	28.04.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	17.04.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		18.04.2023	Tõnu Piibur
Jaan Sild		18.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel